

INGENIEUR ALS SACHVERSTÄNDIGER SICHERUNGSTECHNIK BAHN (W/M/D)

AUFGABEN

- Begutachtung komplexer signaltechnischer Systeme des schienengebundenen Verkehrs (z.B. Komponenten der Stellwerkstechnik) anhand der CENELEC-Normen (u.a.)
- Prüfung generischer und spezifischer Applikationen für nationale und internationale Hersteller und Betreiber
- Prüfung von Spezifikationen im Rahmen der Entwicklung innovativer, sicherungstechnischer Elemente
- Unterstützung bei der Plan- und Abnahmeprüfung im Bereich Metro und Nichtbundeseigene Eisenbahn

QUALIFIKATIONEN

- Abgeschlossenes technisches oder informationstechnisches Hochschulstudium
- Erste praktische Erfahrungen im Bereich Eisenbahn-Signaltechnik z.B. durch Praktika, Werkstudententätigkeiten, Studienabschlussarbeiten (wir bieten Einarbeitung und Weiterbildung)
- (Erste) Berufserfahrung im Bereich Leit- und Sicherungstechnik Bahn wünschenswert
- Gute Kenntnisse einschlägiger Standards im Bereich Eisenbahnsignaltechnik (CENELEC EN 50126, EN 50128, EN 50129) wünschenswert
- Alternativ gerne auch Gutachter*innen mit einschlägiger Berufserfahrung
- Ausgeprägte Teamfähigkeit, gewissenhafter Arbeitsstil, Eigeninitiative sowie hohes Qualitätsbewusstsein gepaart mit kontaktfreudigem und sicherem Auftreten
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Bewerbungen von Menschen mit Behinderung sind ausdrücklich erwünscht und werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Details zur Ausschreibung

BESCHÄFTIGUNGSART

Vollzeit / Unbefristet

ARBEITSMODELL

Hybrid

STANDORT

Dresden

LAND

Deutschland

EINSATZBEREICH

Bahntechnik, Beförderungssysteme & Fahrgeschäfte

EINSTIEGSLEVEL

Absolvent*innen

GESELLSCHAFT

TÜV SÜD Rail GmbH

KENNZIFFER

138955

Kontakt

Alexandra Pasenau

01714844194

 JETZT BEWERBEN